



本年2月20日現在、死亡事故4件発生

全て高齢歩行者が車にはねられて死亡する交通事故 !!

死亡事故発生状況

	日時	場所	事故状況	車・運転者	死亡者
1	1月9日(火) 午後5時30分頃	高岡市城光寺地内 (県道)	普通乗用車は、県道を進行中、道路上の歩行者に衝突	普通乗用車 男性(47歳)	歩行者 女性(80歳)
2	1月11日(木) 午後1時40分頃	小矢部市下後壱地内 (県道)	普通貨物車は、県道を進行中、進路前方を歩行中の歩行者に衝突	普通貨物車 男性(47歳)	歩行者 女性(88歳)
3	2月12日(月) 午前5時28分頃	富山市長江五丁目地内 (市道)	準中型貨物車は、市道を進行中、進路前方を右から左に横断中の歩行者に衝突	準中型貨物車 男性(27歳)	歩行者 男性(80歳)
4	2月18日(日) 午後6時30分頃	富山市水橋中村町地内 (市道)	普通乗用車は、市道を進行中、進路前方を右から左に横断中の歩行者に衝突	普通乗用車 男性(22歳)	歩行者 男性(73歳)

運転者の皆様、歩行者を早期に発見、高齢歩行者には特に注意!

運転に集中しよう!

通り慣れた道路などでは、注意力が低下し、脇見・漫然運転につながる危険があります。運転に集中し、進路前方の安全を確認しながら運転しましょう。

脇見運転に注意!

交通事故原因の多くが脇見や漫然運転によるものです。運転中、車外の風景等に目を奪われて脇見運転とならないよう、「確実な安全確認」を心掛けましょう。

スピードは控えめに!

車の速度が上がれば、1秒間に進む距離は長くなります。交通規制のない道路や交通量の少ない道路などでも、速度を控えて、安全運転を心掛けましょう。



1・2・3運動で安全運転を心がけよう!

1割のスピードダウン 2倍の車間距離 3分早めの出発

安全運転管理者選任事業所 所在地別人身事故件数等について (令和6年1月末)

富山県警察本部交通企画課統計

月別	署別	入善		黒部		魚津		滑川		上市		富山中央		富山南		富山西		射水		高岡		氷見		砺波		南砺		小矢部		合計			
		業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	業務	通勤	総計	
1月	発生件数				1			2	1				3		1			1		2	1			1		1		2			3	13	16
	うち 死亡事故件数																																

※ 富山県内の安全運転管理者選任事業所の従業員が、「業務中」又は「通勤中」に第1当事者となった人身事故件数等を表わす。

※ 署別とは、安全運転管理者選任事業所の所在地を管轄する警察署等の名を言う。